LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രസന്റേഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. സംസ്ഥാനതല എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുക്കിയ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) റോഡുകളുടെയും ഡ്രെയിനേജുകളുടെയും ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, തകർന്നുകിടക്കുന്ന മുനിസിപ്പൽ റോഡുകളും മാലിന്യ പ്രശ്നവുംമൂലം പാലക്കാട് നഗരം വീർപ്പുമുട്ടുകയാണ്. അമൃത് പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് അനന്തമായി വൈകുന്നതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള റോഡുകളുടെ മുക്കാൽഭാഗവും വെട്ടിപ്പൊളിച്ചിട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. മഴക്കാലവും കോവിഡിന്റെ പ്രയാസങ്ങളും പകർച്ചവ്യാധികളും കൂടിയാകുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് വിവരണാതീതമാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകുന്നു എന്ന കാരണവും പറയുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽപ്പോലും വേണ്ടത്ര വേഗത്തിൽ റീസ്റ്റോറേഷൻ നടക്കുന്നില്ല. മണൽമന്ത-മാട്ടുമന്ത റോഡ് വർഷങ്ങളായി ദയനീയ അവസ്ഥയിലാണ്. ജനങ്ങൾ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്ന നിരവധി റോഡുകൾ പൂർണ്ണമായും തകർന്നുതരിപ്പണമായി കിടക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് നഗരസഭയുമായി സംസാരിച്ച് വൺടൈം സഹായം കൊടുത്തിട്ടാണെങ്കിലും റോഡുകൾ എത്രയുംവേഗത്തിൽ റീസ്റ്റോർ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ പാലക്കാട്ടെ നഗരജീവിതം നരകതുല്യമായ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. മാലിന്യപ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുകാണുന്നില്ല. കളക്ട് ചെയ്യുന്ന മാലിന്യം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള തീരുമാനങ്ങളുണ്ടാകുന്നില്ല. നഗരത്തിന്റെ പല പ്രദേശങ്ങളും മാലിന്യം കുമിഞ്ഞുകൂടി ദുർഗന്ധം വമിച്ച് രോഗം പടരാൻ കാരണമാകുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്കും പൊതുപ്രവർത്തകൻ എന്ന നിലയ്ക്കും വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥയാണ് നഗരത്തിൽ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്ത് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചുവരുത്തി റോഡുകളുടെ റീസ്റ്റോറേഷനുവേണ്ടിയും അമൃത് പദ്ധതിയുടെ പ്രോജക്ടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും മാലിന്യപ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസികളും പ്രോജക്ടുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നഗരത്തിലെ പല റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചില റോഡുകളുടെ മദ്ധ്യഭാഗം വെട്ടിപ്പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുകയുമാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പുതിയ ടാങ്കുകൾ ചാർജ് ചെയ്ത് കമ്മിഷൻ ചെയ്ത് അതുവഴി വെള്ളം ആദ്യം ടയൽ ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ റോഡ് റീസ്റ്റോർ ചെയ്യാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിയുകയുള്ളുവെന്നും പറയുന്നു. ഇതെല്ലാം ശരിയായി വരാൻ വർഷങ്ങളെടുക്കുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിടപെട്ട് അടിയന്തരമായി യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനും ആവശ്യമായ ഫിനാൻഷ്യൽ സപ്പോർട്ട് നൽകാനും മാലിന്യ പ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, ഗ്രാമവികസനം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ): സർ, ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഇതിനു മുമ്പുതന്നെ പാലക്കാട് നഗരത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങളും വളരെയേറെ ഗൗരവമുള്ളതാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ഉത്തമ ബോദ്ധ്യമുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മുനിസിപ്പൽ അധികൃതരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇതിനോടകം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. അമൃത് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും സംസ്ഥാന അടിസ്ഥാനത്തിലും പ്രാദേശിക തലത്തിലും പ്രോജക്ട് സംബന്ധിച്ച റിവ്യൂ നടന്നുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് നഗരസഭയിലെ അൻപത് വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ളതും ഏകദേശം 150 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലുമുള്ള പ്രധാന കുടിവെള്ള പൈപ്പ് മാറ്റുന്നതിന് അമൃത് പദ്ധതിയിൽ നഗരസഭയ്ക്ക് അനുവദിച്ച 110 കോടി രൂപയോളം വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി മുഖേന പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. നഗരസഭാ പരിധിയിലുള്ള എല്ലാ വീടുകൾക്കും സൗജന്യ നിരക്കിലുള്ള കുടിവെള്ള കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയും ഇതോടൊപ്പം നടന്നുവരുന്നു. നിലവിൽ എല്ലാ റോഡുകളിലും വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിച്ച് ചാർജ് ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന 78 റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി 30 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ നഗരസഭയ്ക്ക് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 2021 മാർച്ച് അവസാനവാരം മുതലാണ് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതായി വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമായിത്തുടങ്ങിയത്. അപ്രകാരം ആകെ 40 റോഡുകൾ ഇതിനോടകം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി റോഡ് പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി നഗരസഭയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽനിന്ന് ലഭിച്ച ലിസ്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള ഇരുപത്തിയഞ്ച് കിലോമീറ്ററിലധികം വരുന്ന റോഡുകൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ കോവിഡ് രണ്ടാംതരംഗം രൂക്ഷമായതിനാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ലോക്ക്ഡൗൺ ഏർപ്പെടുത്തിയതുമൂലം പ്രവൃത്തികൾ മന്ദഗതിയിലാകുകയായിരുന്നു. തുടർന്നുവന്ന മഴക്കാലവും റോഡ് പുനരുദ്ധാരണപ്രവൃത്തിയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നിരുന്നാലും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലെ ക്രോസ്സിംഗുകൾ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ റിപ്പെയർ ചെയ്ത് സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പൊതുജനങ്ങളുടെ സുഗമയാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

മാലിന്യ സംസ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലക്കാട് നഗര സഭയിലുള്ള എല്ലാ ഡിവിഷനുകളിലുമായി 174 ശുചീകരണ തൊഴിലാളികളെ നിയോഗിച്ച് ശുചീകരണപ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശ മനുസരിച്ച് ഓരോ വാർഡിലും മൂന്ന് ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗങ്ങൾ എന്ന നിലയിൽ 52 വാർഡുകളിലെ വീടുകളിൽനിന്നും സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും അജൈവ മാലിന്യങ്ങൾ വാതിൽപ്പടി ശേഖരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ നഗരപരിധിയിലുള്ള ഏകദേശം 54 ശതമാനം വീടുകളിൽനിന്നും 60 ശതമാന ത്തിലധികം വരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും വാതിൽപ്പടി ശേഖരണം നടത്തിവരുന്നു. നഗരത്തിൽനിന്നും ദിവസംതോറും നാലഞ്ച് ടൺ ജൈവമാലിന്യം വിൻഡ്രോ കമ്പോസ്റ്റിംഗ് മുഖേന വളമാക്കി മാറ്റുകയും ഒരു കിലോയ്ക്ക് മൂന്ന് രൂപ നിരക്കിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, അജൈവ മാലിന്യമായി ലഭിക്കുന്ന ഏകദേശം 1.52 ടൺ മാലിന്യം തരംതിരിച്ച് പ്ലാസ്റ്റിക് ഷ്രെഡ്ഡിംഗ് യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയും അവയെല്ലാം പ്രത്യേകം സൂക്ഷിച്ച് ക്ലീൻ കേരള കമ്പനിക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ബയോമെഡിക്കൽ മാലിന്യം ഉൽപ്പാദിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഇമേജ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലേയ്ക്ക് കൈമാറുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. മാലിന്യം ഉറവിടത്തിൽ സംസ്കരിക്കുന്നതോ ഹരിതകർമ്മ സേനയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതോ ആയ വീടുകൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ വാർഡ് കൗൺസിലർമാർ, ആരോഗ്യവിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗങ്ങൾ, വാർഡ് ശുചിത്വ കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ തുടങ്ങിയവർ നേരിട്ട് സന്ദർശനം നടത്തി മാലിന്യം ഹരിതകർമ്മ സേനയ്ക്കുതന്നെ കൈമാറണമെന്ന അറിയിപ്പ് നൽകുകയും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന് നഗരസഭാ അധികൃതരാണ് മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടത്. മാലിന്യം കൊണ്ടുവന്നുതള്ളുന്ന പൊതുസ്ഥലങ്ങളെ റെഡ് സ്പോട്ടുകളായി മാർക്കുചെയ്ത് ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ മാലിന്യനിക്ഷേപം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാനും നഗരസഭ ജാഗ്രത കാണിക്കണം. ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബോർഡുകൾ, ക്യാമറകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി പിഴ ചുമത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. നഗരസഭയുടെ ആരോഗ്യ വിഭാഗം സ്ക്വാഡ് രാത്രികാല പരിശോധനനടത്തി രാത്രിയിൽ മാലിന്യം റോഡുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി പിഴ ചുമത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ വാർഡുകളിലും ശുചിത്വ കമ്മിറ്റികളെ സജീവമാക്കണം. മാലിന്യ നിക്ഷേപ സ്ഥലങ്ങളിൽ രാത്രികാല നിരീക്ഷണം നടത്തുകയും മാലിന്യനിക്ഷേപകരെ കണ്ടെത്തിയാൽ വിവരം രാത്രികാല സ്ക്വാഡിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യണം. പ്ലാസ്റ്റിക് നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതികളും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കാൻ നഗരസഭയോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഗരസഭാ പരിധിയിലെ മാലിന്യപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം ചേരുകയും ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അവലോകന യോഗങ്ങൾ എല്ലാ മാസവും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുകയും നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് നഗരസഭ മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(3) ഇരിക്കൂർ താലൂക്കാശുപത്രി വികസനം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങൾ മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന ഇരിക്കൂർ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിനെ നാട്ടുകാരുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും നിരന്തരമായ നിവേദനങ്ങളെത്തുടർന്ന് 2015-ൽ താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഏകദേശം ആറുവർഷമായിട്ടും നിലവിൽ താലൂക്കാശുപത്രിക്കാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഒരുക്കിയിട്ടില്ല. സൂപ്രണ്ട് തസ്തികയുൾപ്പെടെ ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫിന്റെ നിയമനംപോലും ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. സർക്കാരിൽനിന്നുള്ള കത്തിടപാടുകളിൽ ഇപ്പോഴും കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്റർ എന്നാണ് പരാമർശിക്കുന്നത്. പരിമിതമായെങ്കിലും ഐ.പി. യൂണിറ്റുള്ള ഏറ്റവും വിസ്തൃതിയുള്ള ഈ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏക ആശുപത്രിയാണിത്. മട്ടന്നൂർ, തളിപ്പറമ്പ് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ഏതാനും പഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനങ്ങളും ഈ ആശുപത്രിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളാണ്. ആശുപത്രി നവീകരണത്തിന് കഴിഞ്ഞ വർഷം ഒക്ടോബറിൽ നബാർഡ് മുഖേന ഫണ്ട് അനുവദിച്ചെങ്കിലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രാഥമിക നടപടിപോലും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. നബാർഡിൽ നിന്നുള്ള 9.6 കോടി രൂപയും സർക്കാർ വിഹിതമായ 1.69 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 11.29 കോടി രൂപയ്ക്ക് 55000 ചതുരശ്ര അടിയിൽ അഞ്ച് നിലകളിലുള്ള കെട്ടിടം പണിയാനാണ് തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത്യാഹിത